



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

OBČINE SVETI JURIJ V
SLOVENSKIH GORICAH

SEZNANITEV JAVNOSTI Z
OPRAVLJENIM DELOM



MASTERPLAN D.O.O.
UREJANJE PROSTORA



NAGOVOR ŽUPANA



Spoštovane občanke in občani,

v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah si prizadevamo za prometno ureditev, ki bo varna, učinkovita in prijazna za vse – pešce, kolesarje, voznike in uporabnike javnega prevoza. Zato smo pristopili k izdelavi Občinske celostne prometne strategije (OCPS), ki bo usmerjala razvoj prometa v naši občini.

Iskrena hvala vsem, ki ste se že vključili v ta proces s svojimi mnenji in pobudami. Vaš prispevek nam veliko pomeni, saj želimo ustvariti prometno ureditev, ki bo prilagojena dejanskim potrebam naše skupnosti.

V priloženem dokumentu predstavljamo analizo obstoječega stanja ter vizijo in cilje naše strategije. Zdaj pa je čas, da skupaj določimo tudi konkretne ukrepe!

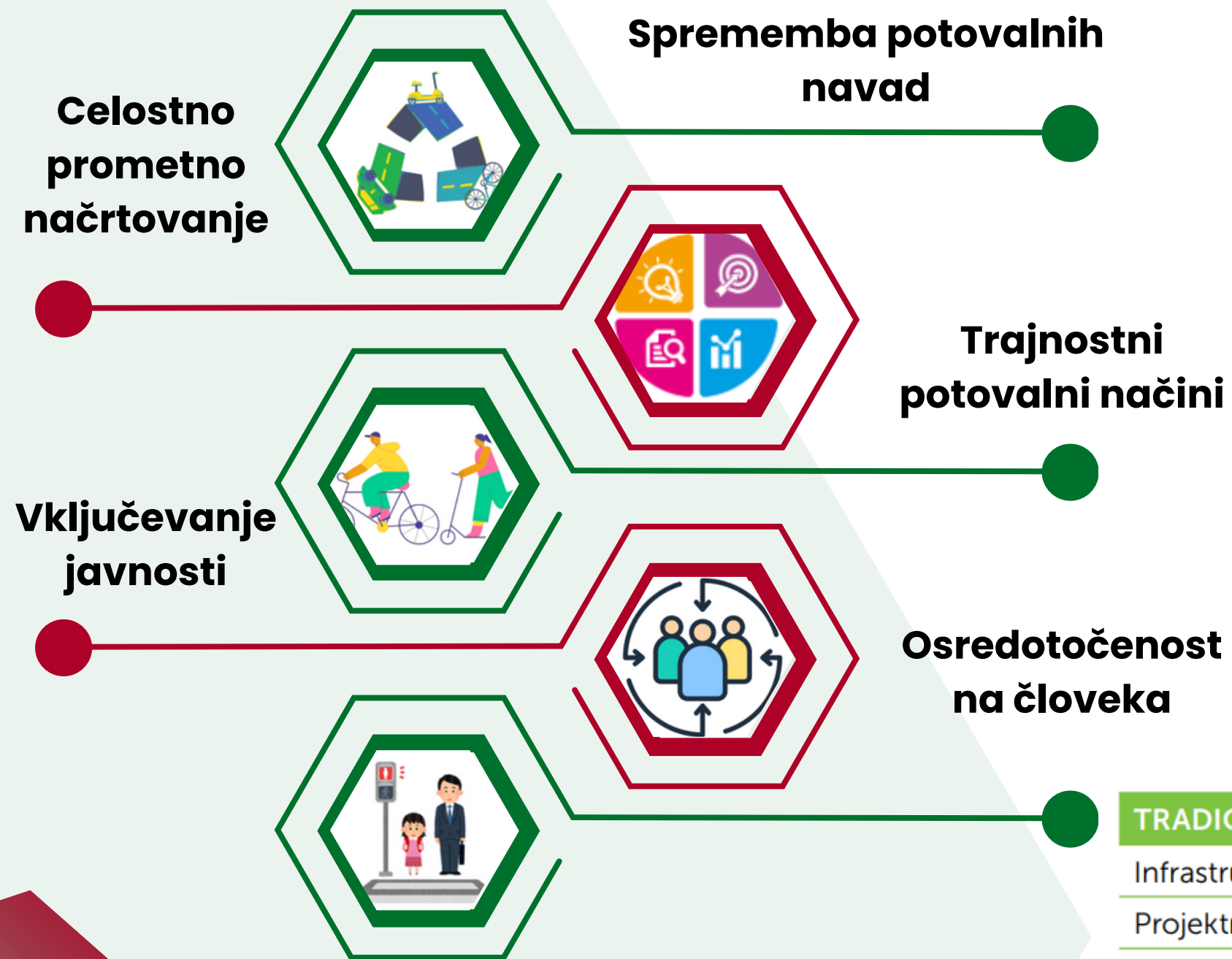
Zato vas vabim, da delite svoje predloge in pobude – kaj bi bilo treba izboljšati in katere rešitve bi po vašem mnenju najboljše prispevale k boljši mobilnosti v občini. Vaše mnenje je ključno pri oblikovanju strategije, zato vas vabim, da se aktivno vključite. Hvala za vašo angažiranost in prispevek k skupnemu cilju!

S spoštovanjem,

**ŽUPAN OBČINE SVETI JURIJ V SLOVENSKIH GORICAH,
PETER ŠKRLEC**



KONCEPT OCPS



Cilj OCPS je določitev učinkovitih ukrepov, ki bodo občini pomagale uresničiti celostne spremembe v prometu in posledično boljšo kakovost bivanja.

Priprava OCPS je ključni korak v smeri celostnega prometnega načrtovanja, ki predstavlja nadgradnjo obstoječega načrtovanja prometa.

RAZLIKA MED TRADICIONALNIM IN CELOSTNIM NAČRTOVANJEM PROMETA

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA

Infrastruktura je osrednji predmet obravnave
Projektno načrtovanje
Netransparentno odločanje
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost
Osredotočenost na avtomobile
Investicijsko intenzivno načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte
Domena prometnih inženirjev
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj

CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Strateško in ciljno načrtovanje
Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na človeka
Stroškovno učinkovito načrtovanje
Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje



FORMIRANJE SKUPIN ZA IZDELAVO OCPS



Priprava OCPS temelji na sodelovanju različnih skupin, ki s svojimi izkušnjami in znanjem prispevajo k celovitemu načrtovanju prometa v občini. Ključnega pomena je usklajeno delovanje vseh vključenih, saj le s skupnimi prizadevanji lahko oblikujemo rešitve, prilagojene dejanskim potrebam in izzivom lokalnega okolja.

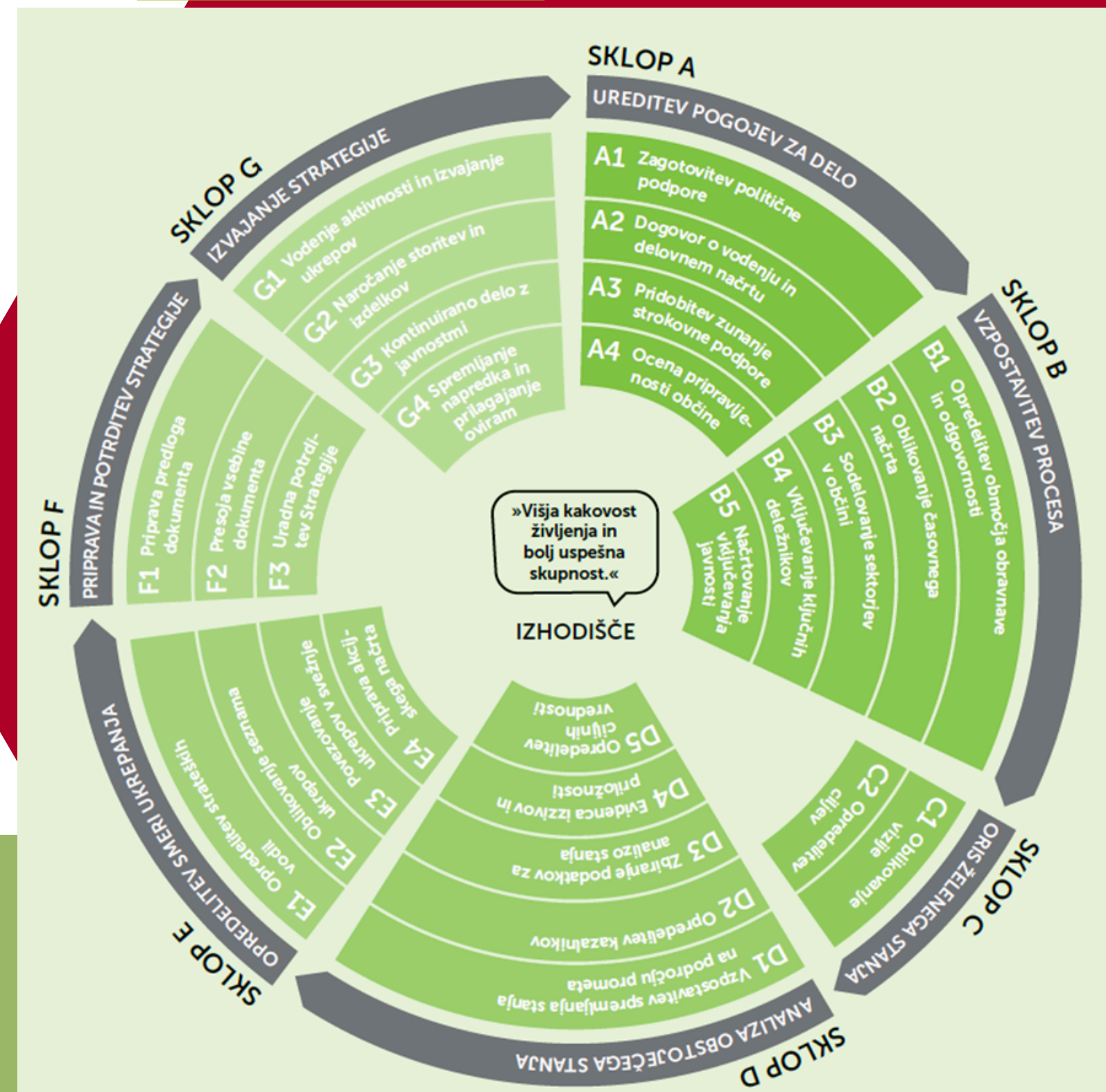


Ožja delovna skupina	Širša delovna skupina	Širša javnost	Izdelovalec
ekipa občinske uprave, ki vodi proces priprave OCPS in sodeluje na delavnicah	predstavniki podjetij, društev, javnih ustanov, ki na delavnicah prispevajo strokovne in uporabniške poglede na mobilnost	občani, ki s sodelovanjem v javnih razpravah in anketah oddajajo pobude, ki prispevajo k soustvarjanju strategije	strokovni sodelavec, ki nudi podporo občini pri oblikovanju OCPS

PROCES PRIPRAVE OCPS

- » SKLOP A: Pogoji za delo
- » SKLOP B: Vzpostavitev procesa
- » SKLOP C: Vizija in cilji
- » SKLOP D: Analiza stanja
- » SKLOP E: Ukrepi in akcijski načrt
- » SKLOP F: Končna Strategija

»»»»» SKLOP G: Izvajanje Strategije



VIZIJA

»Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah je zavezana k varnosti, enakopravni mobilnosti in zdravemu življenjskemu slogu za vse generacije. Z dostopnim prometnim sistemom spodbujamo vključenost in aktivno življenje prebivalcev ter stremimo k izboljšanju kakovosti življenja.«

»Naša občina se zavezuje k zagotavljanju enakopravne dostopnosti do vseh storitev in javnih površin za vse prebivalce, ne glede na starost, fizične zmožnosti ali socialni položaj. Razvili bomo infrastrukturo, ki bo prilagojena potrebam starejših, oseb z omejeno mobilnostjo in drugih ranljivih skupin. S tem bomo zagotovili, da bo vsak prebivalec imel enake možnosti za dostop do ključnih storitev in dejavnosti.

Z dostopnim prometnim sistemom in izboljšanim javnim potniškim prevozom, skupnimi prevozi in drugimi oblikami mobilnosti bomo omogočili lažji dostop do izobraževalnih ustanov, zdravstvenih storitev, trgovin in rekreacijskih objektov. S tem bomo povečali socialno vključenost in okrepili občutek skupnosti. Varnost v prometu bo temelj našega prizadevanja za boljše bivalno okolje za vse udeležence, vključno s pešci, kolesarji in vozniki. Z nadgradnjo cestne infrastrukture, uvajanjem dodatnih varnostnih ukrepov ter ustvarjanjem varnih poti bomo zmanjšali število prometnih nesreč in povečali varnost.

Spodbujanje zdravega življenjskega sloga je ena od naših prednostnih nalog. Ustvarjali bomo pogoje za aktivno preživljanje prostega časa s spodbujanjem hoje, kolesarjenja in uporabe javnih površin za rekreacijo. Razvili bomo varne in povezane kolesarske poti ter pešpoti, ki bodo omogočale aktivno gibanje v prijetnem in varnem okolju.

S spodbujanjem trajnostnih oblik mobilnosti bomo prispevali k splošnemu izboljšanju kakovosti življenja v občini. Boljše povezave in več možnosti za aktivno preživljanje prostega časa bodo pozitivno vplivale na zadovoljstvo in dobro počutje prebivalcev.«



CILJI IN CILJNE VREDNOSTI

- » Cilji OCPS predstavljajo konkretne korake za dosego zastavljene vizije v prometu.
- » Ciljne vrednosti predstavljajo merljive kazalnike napredka in omogočajo spremljanje uspešnosti pri uresničevanju vizije in ciljev OCPS.

CILJI/ PRIORITETE		Kazalnik	Opis	Izhodiščna vrednost v letu 2024	Ciljna vrednost v letu 2031	
1	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Delež pešcev	17%	20%	
			Delež kolesarjev	0%	2%	
2	Bolj zdravi in aktivni prebivalci		Delež oseb, ki uporabljajo JPP	4%	5%	
3	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti		Delež oseb, ki uporabljajo avtomobil	53%	49%	
4	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa		Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo in deleži otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih	Delež osnovnošolcev, ki prihaja v šolo z aktivnimi oblikami mobilnosti	30%	36%
5	Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti		Delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo in dolžine poti na delo	Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih	30%	33%
6	Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo			Delež zaposlenih, ki pri poteh na delo uporabljajo avtomobil	94%	85%
7	Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa	Število prometnih nesreč v zaporednem obdobju 5 let	Delež zaposlenih, ki so od delovnega mesta oddaljeni manj kot 5km in na delo prihajajo z aktivnimi oblikami mobilnosti	35%	50%	
			Število prometnih nesreč	25 v letih 2018 - 2022	20 v letih 2027-2032	

ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Analiza stanja je pregled obstoječega prometnega sistema, ki identificira dosežke, ključne izzive in priložnosti ter podlage za načrtovanje izboljšav v občini.

» Kordonsko štetje prometa



» Terenski ogledi

» Intervjuji s ključnimi deležniki



» Ankete o poteh na delo



» Javne razprave



» Ankete o poteh v šolo



» Anketa za splošno javnost

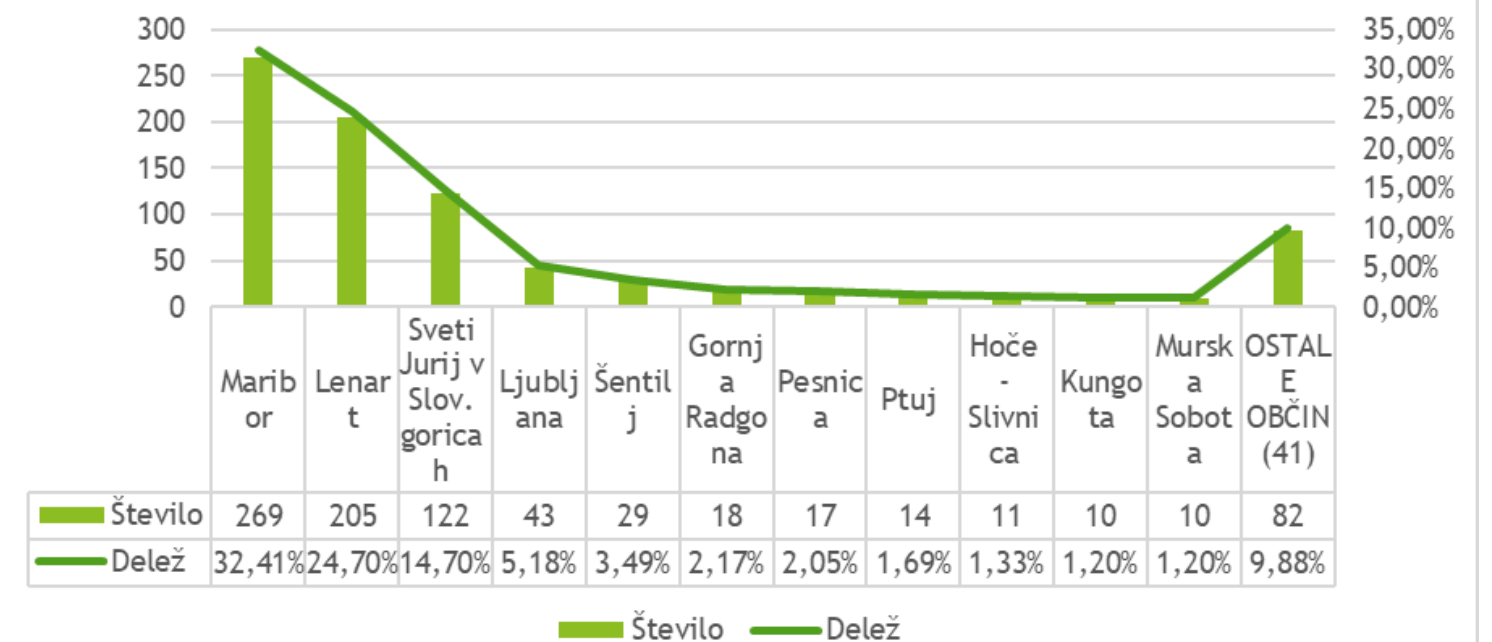


STATISTIČNI PODATKI

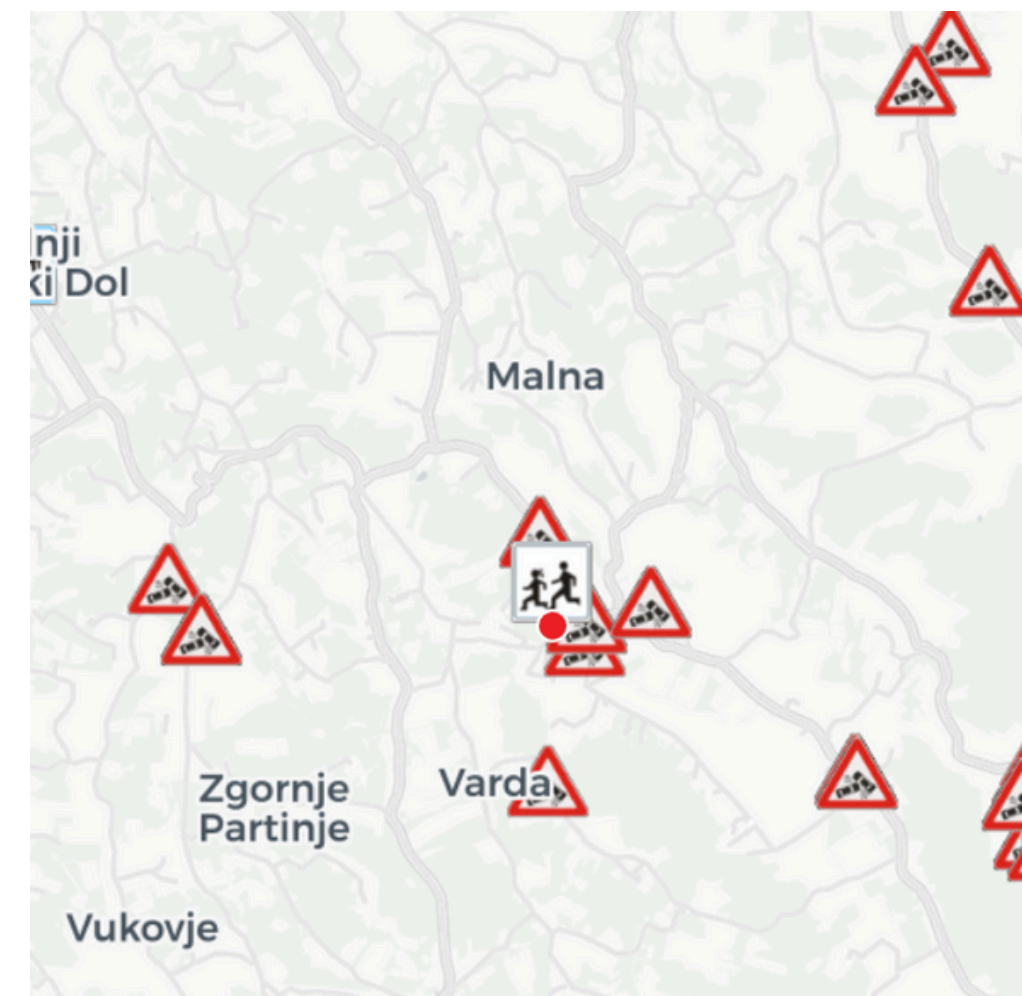
vir: Statistični urad Republike Slovenije

- Občina meri 31 km² in je imela v letu 2022 približno 2.110 prebivalcev.
- Gostota prebivalcev znaša 69 prebivalcev na km², kar je manj od slovenskega povprečja (104 prebivalcev na km²).
- Leta 2022 je bilo v občini 601 osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev, povprečna starost vozil je bila 12 let.
- Leta 2023 je bilo v občini 830 delovno aktivnih prebivalcev, od tega je zaposlenih 122 domačinov, 708 pa jih dela izven občine.
- V občini je bilo leta 2023 registriranih 227 delovnih mest, od tega jih 122 zasedajo prebivalci občine, 105 pa jih prihaja iz drugih občin.
- V obdobju 2018–2022 je bilo v občini zabeleženih 25 prometnih nesreč.

DELOVNO AKTIVNO PREBIVALSTVO (BREZ KMETOV) PO OBČINAH
PREBIVALIŠČA = SVETI JURIJ V SLOVENSКИH GORICAH IN OBČINAH
DELOVNEGA MESTA, LETO 2023



Lokacija prometnih nesreč v letu 2023 (vir: Dražv zemljevid)



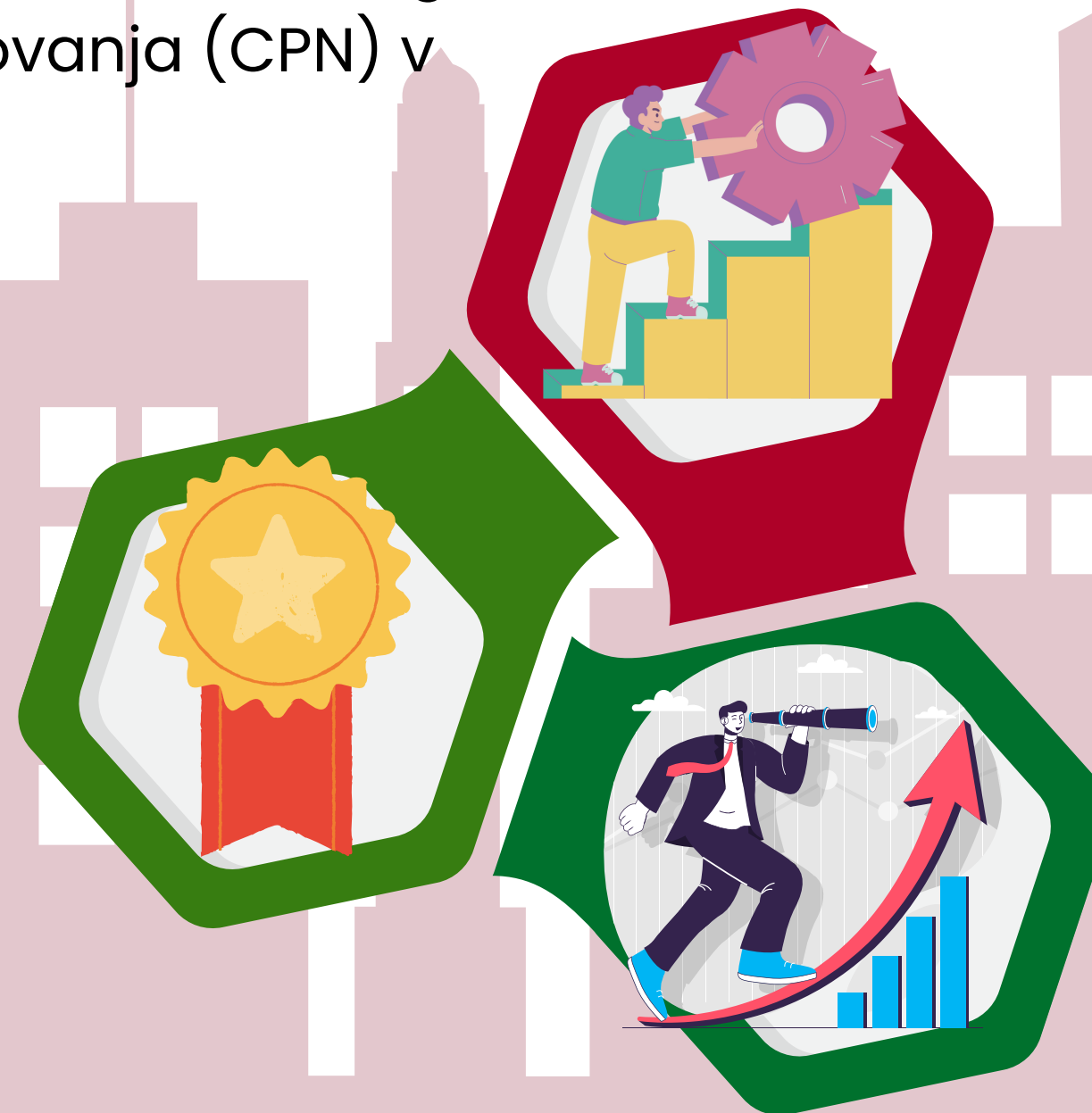
PREGLED STANJA – CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE



Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah je s pričetkom izdelave OCPS naredila prvi korak k vzpostavitvi celostnega prometnega načrtovanja (CPN) v občini.

DOSEŽKI

- Vizija, združljiva s trajnostnim razvojem, je že del prostorskih dokumentov.
- Vzpostavljeni osnovni mehanizmi za vključevanje občanov v sklopu načrtovanja prometa
- V sklopu načrtovanja prometa se stremi k trajnostnim načelom



IZZIVI

- Implementacija načel CPN v proces načrtovanja prometa
- Potreba po izobraževanjih za dodatna razumevanja trajnostnih praks
- Potreba po dodatnem vključevanju javnosti

PRILOŽNOSTI

- Uporaba digitalnih platform in participativnih metod za izboljšanje vključevanja občanov
- Sodelovanje z drugimi občinami v sklopu načrtovanja
- Dodatna orodja za spremljanje prometnega stanja
- Izvedba dodatnih izobraževanj



PREGLLED STANJA – HOJA

Hoja kot oblika trajnostne mobilnosti je v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah dobro razvita, zlasti v urbanih območjih, kjer so pločniki in pešpoti ustrezno urejeni. Kljub dobri infrastrukturi v središču občine pa v zalednih naseljih še vedno primanjkuje urejenih pešpoti, kar omejuje varnost in udobje pešcev.

Šolski okoliš je označen s primernimi prometnimi znaki za območje šole in šolsko pot. Velik potencial je v razvoju pohodnih in tematskih poti, katere lahko ob primerni ureditvi, postanejo varna in/ali alternativna pot za pešce.

DOSEŽKI

- Pešpoti v bližini šole in javnih ustanov so s prenovo ceste skozi center Jurovski Dol dobro urejene
- Prehodi za pešce so na večini lokacij ustrezno urejeni
- OŠ izvaja projekt Trajnostna mobilnost – Peš v šolo
- Vzpostavljena je nova varna povezava za pešce v središču naselja – Hajnčova pot



IZZIVI

- Pomanjkanje pločnikov v zalednih območjih
- Visoke hitrosti vozil v bližini pešpoti
- Pomanjkljivo vzdrževanje talnih oznak
- Pomanjkanje javne razsvetljave na določenih območjih
- Na določenih pešpotah ni ustrezno urejenih klančin in širine za osebe z omejeno mobilnostjo

PRILOŽNOSTI

- Razširitev pešpoti v zalednih naseljih
- Prenova in širitev obstoječih pločnikov
- Uvedba dodatnih talnih označb za pešce
- Vključitev lokalnih društev in institucij (OŠ in vrtec) v promocijo hoje
- Dodatna ureditev tematskih in pohodniških poti
- Uvedba dodatnih varnostnih ukrepov za pešce
- Spodbude za hojo med starejšimi



PREGLED STANJA – KOLESARJENJE



Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah je v zadnjih letih izboljšala kolesarsko infrastrukturo, predvsem z vzpostavitvijo novih kolesarskih povezav, ki omogočajo varnejšo mobilnost in povezovanje z drugimi občinami. Kljub temu kolesarjenje še ni dovolj razvito kot vsakodnevna oblika prevoza, saj manjkajo nekateri ključni odseki ločenih kolesarskih poti.

Na določenih cestnih odsekih so zaznane potrebe po talnih označbah, kolesarskih pasovih in dodatnih parkiriščih za kolesa, kar bi izboljšalo udobje in varnost kolesarjev. V občini obstaja velik potencial za razvoj kolesarskega turizma.

DOSEŽKI

- V zadnjih letih se je izboljšala pokritost s kolesarskimi površinami. Središčno naselje občine, Jurovski Dol, je kolesarsko povezano z Lenartom
- Vzpostavljene so polnilno servisne postaje za (e-) kolesa
- Delno so že vzpostavljene poti primerne za rekreativno kolesarjenje



IZZIVI

- Nizek delež kolesarjenja med prebivalci
- Pomanjkanje kolesarskih povezav med naselji in podporne infrastrukture
- Odsotnost talnih označb in ločenih kolesarskih poti
- Omejene povezave z javnim prevozom
- Ni zadostne integracije kolesarjev v prometne tokove

PRILOŽNOSTI

- Nadaljnja širitev kolesarskih poti
- Uvedba sistema izposoje e-koles
- Razvoj tematskih poti za kolesarjenje
- Boljše povezave z okoliškimi občinami
- Postavitev nadstreškov in varnih postajališč za kolesa
- Izboljšanje varnosti na kolesarskih poteh
- Spodbujanje kolesarjenja



PREGLED STANJA – JAVNI PREVOZ



Občina Sveti Jurij v Slovenskih goricah si prizadeva za izboljšanje dostopnosti javnega prevoza za vse prebivalce. Kljub temu javni prevoz trenutno ne ustreza potrebam občanov, zlasti zaradi redkih avtobusnih povezav, omejenih prevozov med vikendi in večerno neaktivnih linij. Največji izziv predstavlja dostopnost iz zalednih naselij ter zagotavljanje pogostejših povezav z Lenartom in Mariborom, ki sta ključni središči za dijake, študente in zaposlene.

Za šolarje v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah je organiziran varen in prilagojen prevoz, ki omogoča učencem iz oddaljenih naselij nemoten dostop do šole ter zmanjšuje prometne obremenitve v njeni okolici.

DOSEŽKI

- Dobro urejena organizacija šolskega prevoza
- OŠ že izvaja vrsto projektov s področja spodbujanja hoje in kolesarjenja ter varnosti v prometu
- Določena avtobusna postajališča so primerno opremljena in vizualno urejena



IZZIVI

- Nizka frekvenca prevozov
- Slaba dostopnost v zalednih naseljih
- Avtobusna postajališča niso prilagojena za invalide in gibalno ovirane osebe
- Nezadostna povezava med različnimi oblikami prevoza
- Slaba prilagoditev voznih redov

PRILOŽNOSTI

- Povečanje frekvence prevozov
- Integracija šolskih prevozov z javnim prevozom
- Vzpostavitev prevozov na klic
- Razvoj programov za souporabo (e-)vozil
- Povezava avtobusnega prevoza z drugimi oblikami mobilnosti
- Povezovanje z drugimi občinami

PREGLED STANJA – OSEBNI MOTORNI PROMET



Prometna infrastruktura v občini Sveti Jurij v Slovenskih goricah omogoča dobro povezljivost z regijskimi središči. Promet na ključnem odseku Jurovski Dol–Lenart ostaja stabilen, pri čemer prevladujejo osebna vozila, avtobusi in manjši tovornjaki. Prometne nesreče so najpogosteje posledica prevelike hitrosti in nepravilne strani vožnje, kar kaže na potrebo po dodatnih varnostnih ukrepih.

Parkirišča so večinoma ustrezno urejena, vendar so v določenih delih občine preobremenjena, kar zahteva optimizacijo parkirnega režima in umirjanje prometa v bližini šole in drugih javnih ustanov.

DOSEŽKI

- V občini so vzpostavljeni prikazovalniki hitrosti in omejitve hitrosti, zlasti v bližini šole in vrtca.
- Pred osnovno šolo je urejeno parkirišče za starše učencev in starše otrok iz vrtca, za njo pa je parkirišče za delavce šole.



IZZIVI

- Visoka odvisnost od osebnih vozil
- Pomanjkanje frekventnih avtobusnih linij
- Nezadostna prometna signalizacija
- Prehitre vožnje
- Zaradi razpršene poselitve je težko zagotoviti dostopnost

PRILOŽNOSTI

- Izboljšanje cestne infrastrukture
- Uvedba e-koles in souporabe avtomobilov
- Optimizacija parkirnih mest
- Izboljšanje prometne signalizacije
- Uvedba ukrepov za umirjanje prometa
- Spodbujanje alternativnih oblik mobilnosti

KLJUČNI IZZIVI



PREDNOSTNE PRILOŽNOSTI



Visoka odvisnost od osebnih avtomobilov

Nezadostna infrastruktura za kolesarje in pešce

Nizka frekvenca javnega potniškega prometa

Visoke hitrosti avtomobilskega prometa

Pomanjkanje parkirnih mest oz. slabo upravljanje z njimi

Spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti

Izboljšanje javnega prevoza

Razširitev pešpoti in kolesarskih stez

Integracija kolesarjenja in javnega potniškega prometa

Implementacija ukrepov za umirjanje prometa in dodatne signalizacije

Povezovanje s sosednjimi občinami



PRIORITETE



Izboljšanje dostopnosti prometnega sistema za vse udeležence

Zagotavljanje dostopnega prometnega sistema, ki omogoča varno, učinkovito in enakopravno uporabo vsem udeležencev, ne glede na njihove fizične zmožnosti, starost ali način prevoza.



Razvoj javnih, zelenih in rekreativnih površin z namenom povezovanja skupnosti in izboljšanja kakovosti življenja

Občina se bo posvetila načrtovanju prostorov, ki so namenjeni skupni rabi prebivalcev ter prispevajo k boljši kakovosti življenja, aktivnemu življenjskemu slogu in povezanosti med občani.



Izboljšanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu

Občina bo izvajala ukrepe za povečanje varnosti v prometu, vključno z izboljšanjem signalizacije, umirjanjem prometa na kritičnih odsekih ter zagotovitvijo varnih površin za pešce in kolesarje.

VABLJENI K SODELOVANJU

Vabimo vas, da podate svoja mnenja in pripombe na oblikovano vizijo in cilje ter zaznane izzive in priložnosti.

Dodatne usmeritve bomo upoštevali pred izdelavo končnega dokumenta, da bo OCPS čim bolj celovito in učinkovito naslovil prometne izzive v občini.

Vaše pripombe lahko pošljete na:



info@pro-moc.si,

zadeva: OCPS Sveti Jurij v Slovenskih goricah – Podaja mnenja



Vaše mnenje šteje!

VABLJENI K NASLEDNJEMU KORAKU – SOUSTVARJANJU REŠITEV!

V začetni fazi ste že pomagali prepoznati prometne izzive, zdaj pa vas vabimo, da aktivno sodelujete pri oblikovanju konkretnih ukrepov, ki bodo izboljšali prometne razmere v občini. Na podlagi vaših pobud bodo oblikovani ukrepi, ki bodo vključeni v akcijski načrt OCPS in jih bo občina izvedla v naslednjih letih.

👉 Sodelujte tukaj: <https://canvis.app/GKzi5c>

ZA VAŠE SODELOVANJE SE ISKRENO ZAHVALJUJEMO.

